



POINT

自転車が車道走行する際の安全性を確保します。

縁石一体型の側溝ですが、

縁石の分離が容易にできます。

▶ 側溝・道路用製品

Bライン側溝

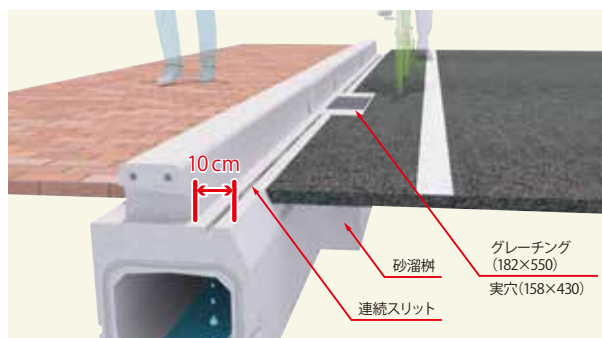
管渠型側溝

福岡県新技術・新工法 1602003A

〈自転車走行配慮・縁石分離型函渠側溝〉

特徴

1 自転車の車道走行時における、安全を確保



● 道路側に露出する側溝コンクリート面を側溝端面から**10cm**のみにしました。自転車のタイヤが側溝に乗ることを防ぎ安全に走行できます。

● 道路側の側溝縦断方向に連続スリットを設け、雨水の**集水能力をアップ**しました。水溜りの発生を抑えることで自転車が安全に走行できます。

※必要に応じてグレーチング砂留柵を設置できます。

2 民地側の利用形態による、製品仕様の変更に対し柔軟に対応

- 民地側の土地利用変化時に、大がかりな工事の必要が無く、縁石のみの取り外し・取り付けが可能です。
- 標準縁石、乗入れ、切下げを現場にあわせて設置できます。



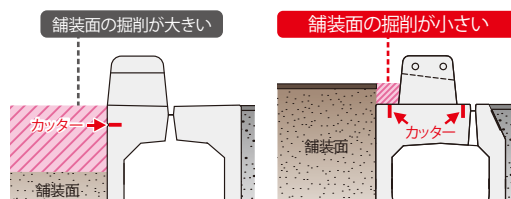
3 縁石取り替え時に舗装面の掘削が最小限

〈従来型の場合〉

カッター(くさび)を横から入れるため、舗装面の掘削が大きく復旧が必要となります。

〈Bライン側溝の場合〉

側溝上面よりカッターを入れるため、舗装面の掘削が最小限ですみます。



4 III型(縁石後付タイプ)を活用することで、道路工事における暫定『切り回し』に対応 また、乗入れ部を現場にて任意に設定可能

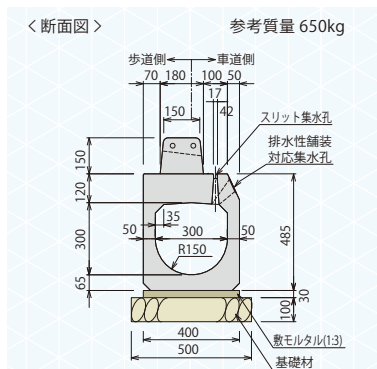
- III型(縁石跡付タイプ) 側溝上面の凹部分にアスファルト仮舗装を行い、暫定車線としての供用時にも集水が可能です。
- 正規車道構築後は、仮舗装を外し縁石をセットできます。
- 側溝本体をカットせずに、乗入れ・切下げ・短尺の縁石を敷設できます。



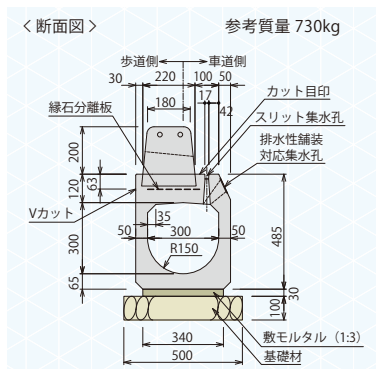
形状図

◆ I 型(標準タイプ)

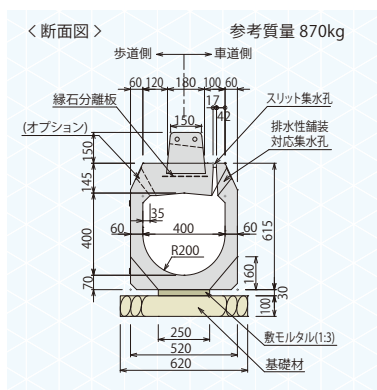
300型(タイプA)



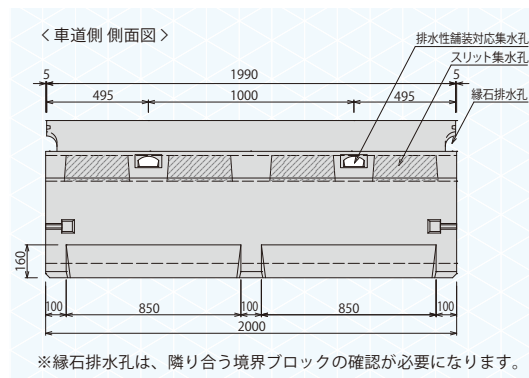
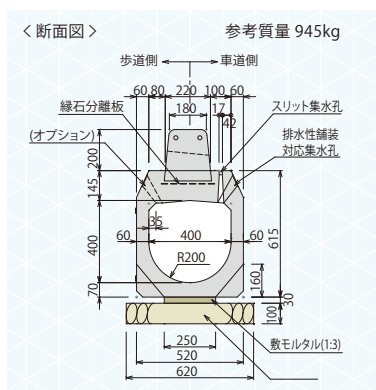
300型(タイプB)



400型(タイプA)

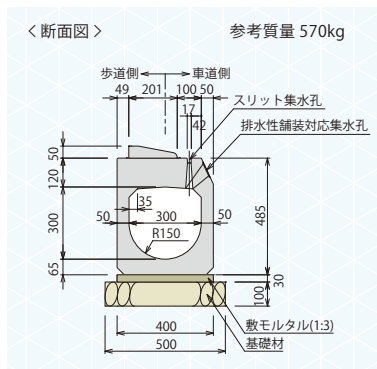


400型(タイプB)

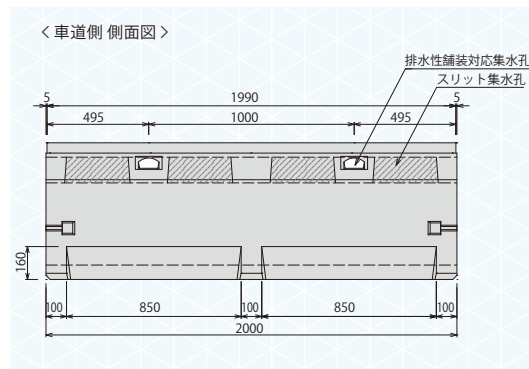
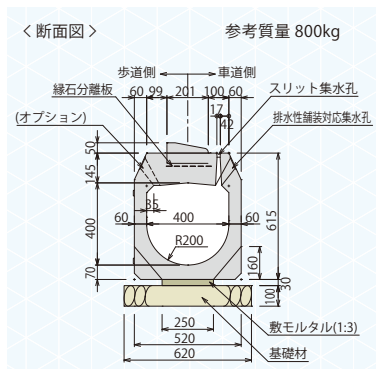


◆ II 型(車乗入れタイプ)

300型

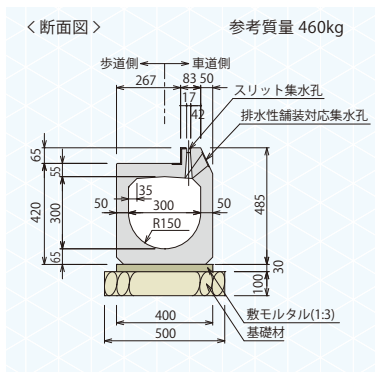


400型

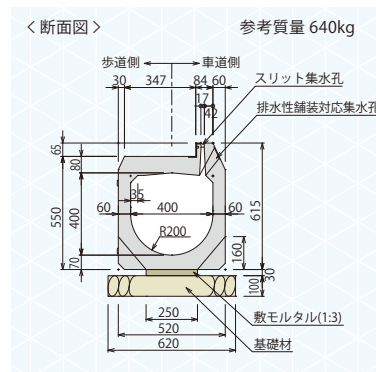


◆ Ⅲ型(縁石後付タイプ)

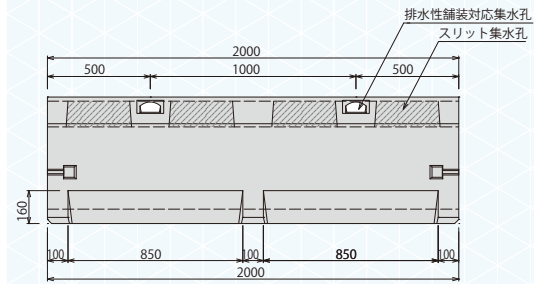
300型



400型

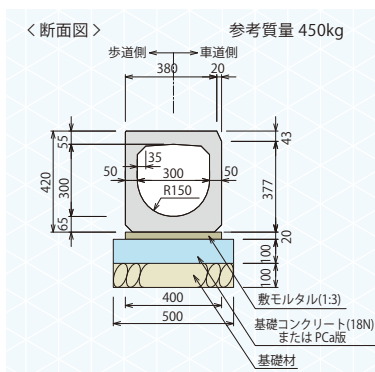


＜車道側 側面図＞

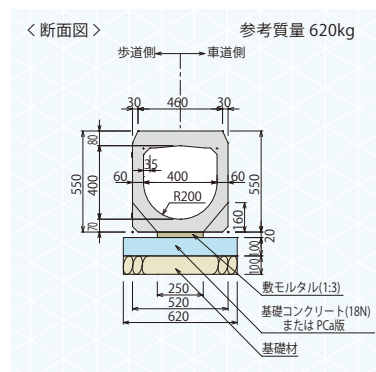


◆ Ⅳ型(横断用)

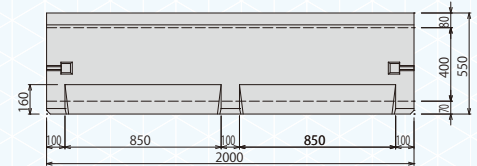
300型



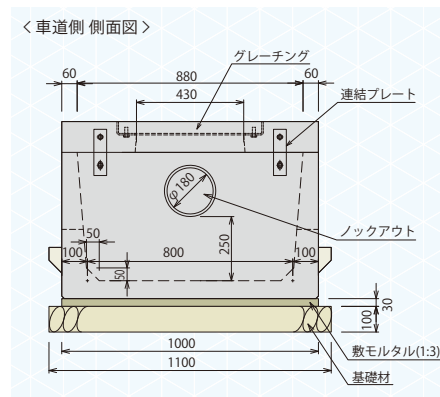
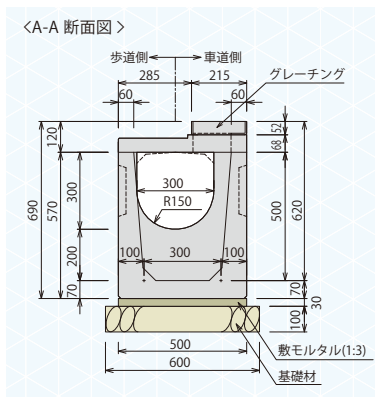
400型



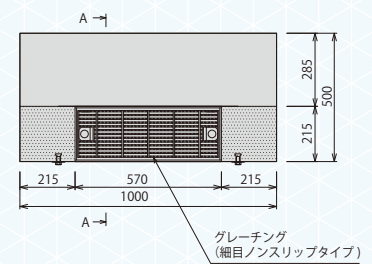
＜車道側 側面図＞



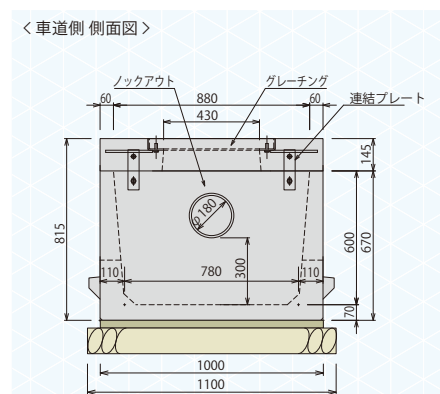
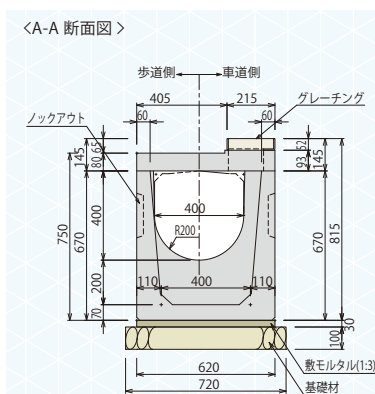
◆ 300型SM(砂溜め桧) 参考質量：本体 /336kg 蓋 /75kg



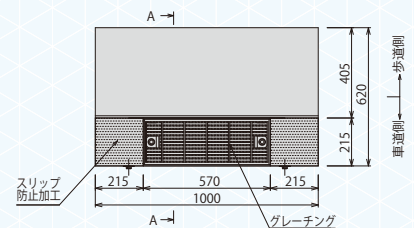
＜平面図＞



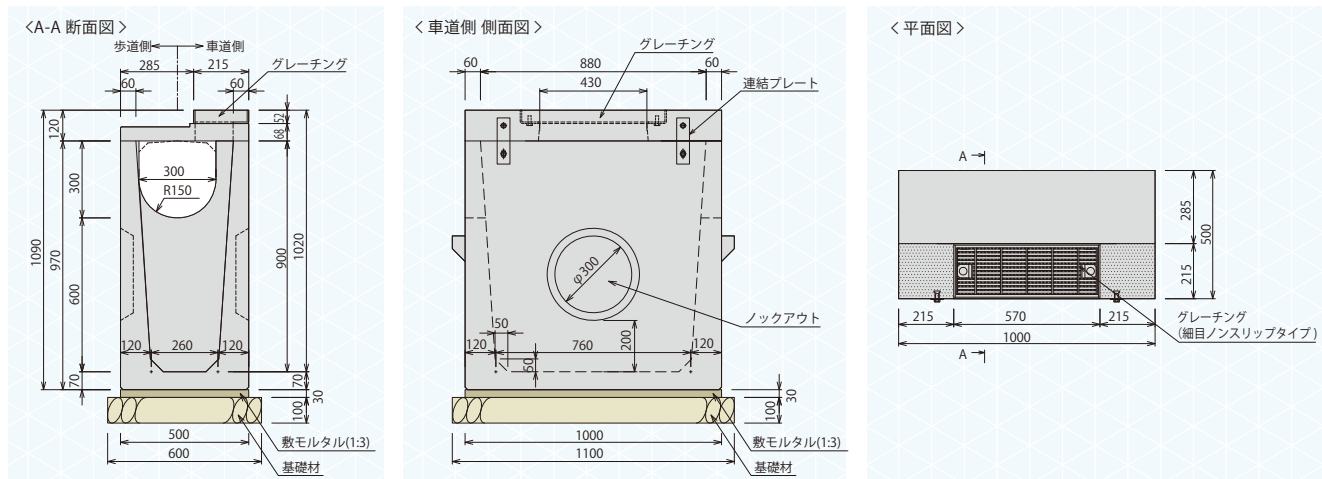
◆ 400型SM(砂溜め桧) 参考質量：本体 /570kg 蓋 /130kg



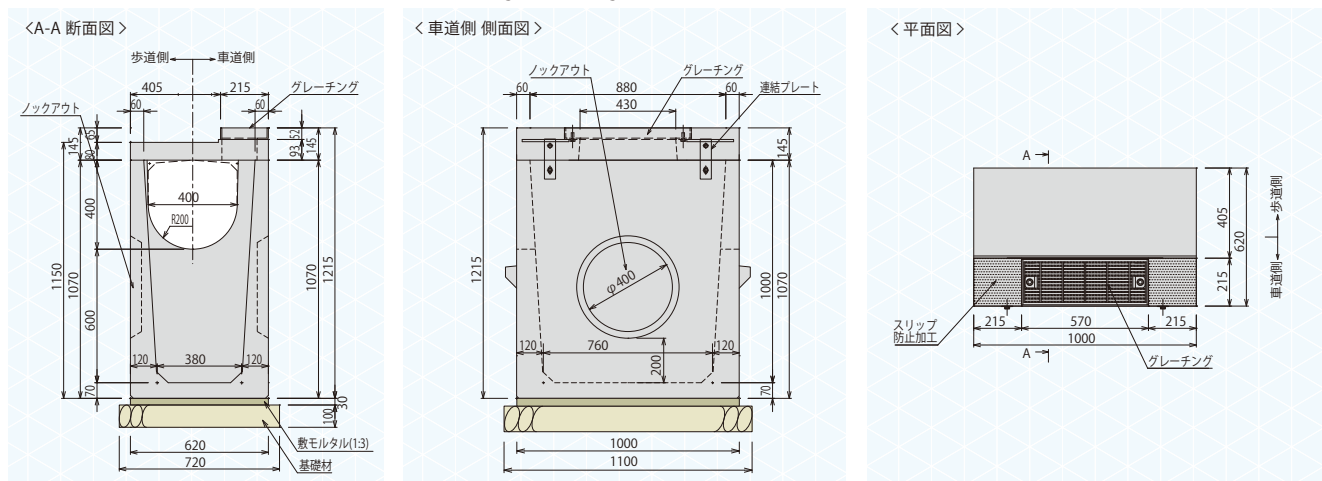
＜平面図＞



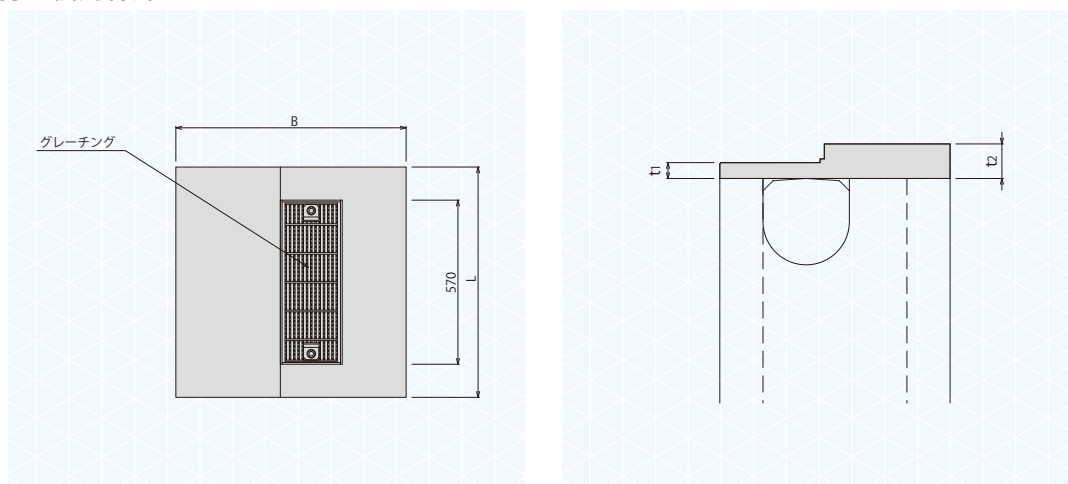
◆ 300型BM(分水栞) 参考質量：本体 /598kg 蓋 /75kg



◆ 400型BM(分水栞) 参考質量：本体 /730kg 蓋 /130kg



◆ 現場打ち栞用特殊蓋



呼び名 B × L	t ₁	t ₂	参考質量 (kg)
800 × 800	55	120	110
800 × 1000	55	120	150
900 × 900	80	145	210
1100 × 900	100	165	290

※その他のサイズに関しては営業にお問い合わせください。